



Università  
degli Studi  
di Palermo



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Delegazione Sicilia



DENOMINAZIONE	109ª Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally – CRZ Targa Florio Regularity Rally
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally - Sparco Campionato Italiano Rally Autostoriche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità
DATA E LUOGO	7/8/9/10 maggio 2025 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

Data : 7 maggio 2025 Ore 12.00  
 Oggetto : Comunicato n. 3 del Direttore di Gara Documento n. 3.4  
 N. pagine : 2  
 Da : Direttore di Gara  
 A : Tutti Concorrenti/Conduuttori e Collegio dei Commissari Sportivi

**Criticità da Attenzione Lungo le Prove Speciali**

A seguito del collaudo effettuato dagli enti proprietari delle strade e dalle prescrizioni emanate (Città Metropolitana di Palermo, ANAS), si chiede di osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni dettate dagli enti proprietari delle strade nei verbali di collaudo, nelle note emesse dalle Forze dell'Ordine e nell'autorizzazione rilasciata dalla Regione Sicilia e dalla Prefettura di Palermo - Ufficio Territoriale del Governo, competente per la emissione della relativa ordinanza di chiusura al transito di seguito riportate:

**Le barriere metalliche**, a norma nei periodi in cui sono state collocate, ed oggi in corso in adeguamento alla nuova normativa di settore, presentano oggi, in alcuni punti, carenze tecniche e strutturali.

**Il piano viabile** presenta deformazioni plasto-viscose (buche, ormaie, ondulazioni, depressioni ecc.), smarginamenti, fessurazioni, difetti superficiali, comunque saltuari, lungo quasi tutti i tratti interessati dalla manifestazione, per lo più causate dalle condizioni climatiche tipiche delle zone di montagna, caratterizzate da rilevanti escursioni termiche giornaliere, con deterioramenti a volte repentini della pavimentazione bitumata.

Si segnalano, in tratti saltuari, la presenza di buche di lieve e media entità, a volte ricolmate da conglomerato cementizio o altro materiale consistente, nonché la presenza costante e ripetuta di detriti bordo carreggiata per dilavamento scarpate e/o accessi laterali.

**Shakedown denominato Poggio San Francesco (S.P. 88):**

- dal km. 3+150 al km. 3+360, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dal km. 3+400 al km. 3+650 risulta segnalata, tramite segnaletica verticale apposta lungo il tratto viario, la possibilità di caduta massi;
- dal km. 3+700 al km.ca 4+200, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata. Nel tratto, inoltre, lato valle, la presenza di vegetazione spontanea cresciuta ai margini della sede stradale;
- dal km. 4+400 al km. 4+550, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata.
- dal km. 4+000 al km. 5+200 per tutto il tratto della prova sono presenti allevamenti intensivi di bestiame nella zona, si segnala la possibilità di mali vaganti anche nella sede viaria.

**Prova Speciale denominata Targa (S.S. 120 "dell'Etna e delle Madonie"):**

- al km 19+090, lato sx (direzione Caltavuturo), apporre idonea rete di segnalazione, ad integrazione del restringimento laterale della carreggiata presente in sito per un cedimento marginale del piano viabile;
- dal km 20+300 al km. 20+500 apporre idonea rete di segnalazione e idonei strumenti di protezione, sul lato sinistro;
- dal km 20+500 al km. 21+000 segnalare lievi deformazioni del piano stradale a causa della presenza di radici di alberi di pino laterali;
- al km. 22+300(direzione Caltavuturo), segnalare lievi deformazioni del piano stradale;
- al km 22+8000, lato sx (direzione Caltavuturo), apporre idonea rete di segnalazione ad integrazione del restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento di parte dell'opera in muratura esistente;
- al km 23+650, lato sx (direzione Caltavuturo), apporre idonea rete di segnalazione ad integrazione del restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento marginale del piano viabile;
- al km 23+900 sx e dx restringimento della carreggiata, in corrispondenza del ponte idraulico;
- dal km 24+400 al km. 24+500 lato sx (direzione Caltavuturo), apporre idonea rete di segnalazione sul lato sinistro ad integrazione del restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento marginale del piano viabile.
- al km 25+100 lato sx (direzione Caltavuturo), apporre idonea rete di segnalazione sul lato sinistro ad integrazione del restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento marginale del piano viabile.
- al km 25+600 lato sx (direzione Caltavuturo), apporre idonea rete di segnalazione sul lato sinistro ad integrazione del restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento marginale del piano viabile per circa 50 metri.

**Prova Speciale denominata Targa (S.P. 24):**

- dalla progr.va km.ca 7+960 c. alla progr.va km.ca 7+900 c., dopo uscita chicane, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dalla progr.va km.ca 7+850 c. alla progr.va km.ca 7+650 c., si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- alla progr.va km.ca 7+650, fine prova speciale (corr. Cannello). Porre attenzione ai dissesti carreggiata stradale presenti nel tratto di decelerazione.

**Prova Speciale denominata Campofelice – Collesano “La Montedoro” (S.P. 9):**

- dal km. 2+700 al km. 2+850, nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 3+400 al km. 3+650 nel tratto, lato valle, intero tratto con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;

**Automobile Club Palermo**

**Via Principe di Paterno 83/85 – 90144 PALERMO – TEL 091300468 int. 3**





Università  
degli Studi  
di Palermo



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**  
Delegazione Sicilia



DENOMINAZIONE	109 <sup>a</sup> Targa Florio Targa Florio Historic Rally Targa Florio Rally – CRZ Targa Florio Regularity Rally
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally - Sparco Campionato Italiano Rally Autostoriche – Trofeo Rally di Zona Coppa Rally Zona Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità
DATA E LUOGO	7/8/9/10 maggio 2025 – Palermo
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

- dal km. 5+700 al km. 5+770, nel tratto, lato valle, alla data odierna si presenta con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 5+800 al km.ca 5+950, il tratto, lato valle, alla data odierna si presenta con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 6+850 al km. 7+050 il tratto, lato valle, alla data odierna si presenta con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- al km. 7+500, si segnala la presenza di albero caduto, posto sul bordo carreggiata;
- dalla km. 8+000 alla km. 8+150, il tratto, lato valle, alla data odierna si presenta con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- al km. 8+350 lato dx, si segnala restringimento carreggiata causa frana la presenza di albero caduto, posto sul bordo carreggiata;
- al km. 8+700 e per i successivi m. 50 circa, si segnala disconnessioni alla carreggiata stradale e lievi ammaloramenti manto stradale;
- dal km. 8+800 alla km. 8+900 e dal km. 9+000 al km. 9+250, si presenta con barriere di protezione laterali con carenze tecniche e strutturali;
- dal km. 9+100 al km. 9+250 si segnalano disconnessioni alla carreggiata stradale e lievi ammaloramenti manto stradale;
- dal km. 11+400 al km. 11+750 si segnalano disconnessioni alla carreggiata stradale e lievi ammaloramenti manto stradale, da segnalare opportunamente

**Prova Speciale denominata Scillato / Scillato – Polizzi / La Generosa (S.S. 643 "di Polizzi"):**

- al km. 13+450 apporre idonea rete di segnalazione ed idonei strumenti di protezione sul lato destro (direzione Polizzi Generosa) per delimitare due cedimenti del piano viabile per circa 50 metri;
- al km. 14+450 apporre idonea rete di segnalazione sul lato destro (direzione Polizzi Generosa) per delimitare due cedimenti del piano stradale;
- dal km 16+450 al km. 16+700, segnalare sul lato destro (direzione Polizzi Generosa) in quanto è stata eseguita una barriera laterale di sicurezza su cordolo in c.a. non ancora collaudata;
- al km. 18+350 apporre idonea rete di segnalazione sul lato destro (direzione Polizzi Generosa) per delimitare un cedimento del piano stradale

Il Direttore di Gara  
**Marco Cascino**  
DGA 31353  
M. CASCIANO

